

1.2. Обращение Генерального директора

Уважаемые акционеры!

В 2018 г. грузооборот Группы НМТП составил 140,2 млн т. На фоне снижения перевалки сырой нефти на 11,4% за счет перераспределения объемов экспорта нефти с западного на восточное направление Группа смогла нарастить перевалку зерна (+14,3%) и нефтепродуктов (+9,7%). Вырос грузооборот черных металлов и чугуна (+13%) в связи с ростом поставок в страны Европы и Юго-Восточной Азии, значительно увеличилась перевалка прочих грузов (+109,6%).

Рыночная доля Группы НМТП по итогам 2018 г. составила 17% грузооборота всех морских портов России. Терминалы Группы НМТП выполнили перевалку 80 номенклатур грузов в интересах более 300 грузовладельцев. Уникальная география присутствия позволила задействовать все ключевые северо-западные и южные направления российской внешней торговли.

Группа НМТП удержала лидерство на основных рынках стивидорных услуг российской портовой отрасли, продемонстрировав следующие результаты: перевалка сырой нефти — 26% от объема перевалки в морских портах Российской Федерации, нефтепродуктов — 23%, черных металлов и чугуна — 44%, руды и железорудного концентрата — 36%, цветных металлов — 28% и зерна — 23%.

Для успеха Группы НМТП важен вклад каждого дочернего общества. В 2018 г. ПАО «НМТП» перевалило 78,0 млн т грузов и сохранило за собой позицию ведущей стивидорной компании России. Предприятие внесло весомый вклад в грузооборот порта Новороссийск — крупнейшего морского порта Российской Федерации с перевалкой в общей сложности 154,9 млн т.

В грузовых районах ПАО «НМТП» в 2018 г. обработано более 1,5 тыс. судов, в том числе 165 контейнеровозов. Общий грузооборот районов составил более 18,8 млн т. На пристани № 3 было перегружено 12,5 млн т зерна.

С целью замены выбывших кранов и улучшения технических характеристик в 2018 г. ПАО «НМТП» введены в эксплуатацию семь порталных кранов грузоподъемностью 40 и 63 т соответственно. Парк внутривортовой механизации пополнился 24 единицами техники, включая ковшевые погрузчики, универсальные полноповоротные погрузчики и автопогрузчики грузоподъемностью 2,5 и 5 т соответственно. Собственными силами были выполнены текущие капитальные ремонты трех порталных кранов.

В нефтерайоне «Шесхарис» было обработано 657 судов. Общий грузооборот наливных грузов ПАО «НМТП» составил 46,8 млн т.

После реконструкции возобновил работу причал № 2 нефтерайона «Шесхарис». В 2018 г. с него отгрузили 88 танкеров, в том числе ПАО «НМТП» выполнило перевалку первой в порту Новороссийск крупнотоннажной партии бензина объемом 58 тыс. т. Общая перевалка через модернизированный причал составила 3,8 млн т грузов.

На причалах пристани № 5 начали осуществлять прием нефтепродуктов с судов класса река — море.

ОАО «ИПП» также реализовало в 2018 г. проект по организации перевалки растительного масла и планирует в 2019 г. достигнуть показателей перевалки на уровне 0,6–0,7 млн т. В случае роста потребности рынка объем перевалки данного вида груза может быть увеличен до 1–1,5 млн т уже к 2020 г. с возможностью дальнейшего развития.

В 2018 г. в г. Новороссийске началось технологическое перевооружение пристани № 4, за счет которого увеличится перечень нефтепродуктов, перегружаемых через терминал ООО «НМТ».

В прошедшем году ООО «ПТП» отправило на экспорт из морского порта Приморск миллиардную тонну жидких углеводородов и 100-миллионную тонну дизельного топлива. Впервые в российской истории в порту Приморск загрузили нефтяной танкер нового поколения Gagarin Prospect, который работает на сжиженном природном газе. На причале № 4 прошла первая отгрузка дизельного топлива объемом 100 тыс. т в танкер Viktor Bakaeв.

После восстановительных работ в декабре 2018 г. в г. Приморске состоялась первая отгрузка с причала № 1, который был поврежден в ноябре 2016 г.

Одно из старейших предприятий города — Новороссийский судоремонтный завод — в 2018 г. отметило 100-летний юбилей. Решением Совета директоров АО «НСРЗ» в юбилейный год на предприятии был возрожден судоремонт. В 2018 г. завершен первый этап восстановления плавучего дока стр. № 190, сформирован штат судоремонтников, отремонтировано 13 судов. Сегодня АО «НСРЗ» — единственный завод Азово-Черноморского бассейна, который может проводить ремонт судов коммерческого флота и кораблей российского военно-морского флота длиной до 300 м.

В 2018 г. АО «НЛЭ» заключило трехлетний контракт о перевалке нового вида груза — 50-метровых лопастей ветряных генераторов для строительства ветроэлектростанций в Республике Адыгея и Краснодарском крае дивизионом госкорпорации «Росатом».

ООО «Балтийская Стивидорная Компания» установило абсолютный рекорд за более чем 15-летнюю историю своего существования, перевалив в течение года 198,9 тыс. TEU.

АО «Флот НМТП» сохранило лидерство в Азово-Черноморском бассейне по портовым услугам: буксировке судов, швартовым операциям, снабжению судов топливом, маслом и водой, оказанию услуг в сфере противопожарной и экологической безопасности.

Успешно осуществляет свою деятельность в Балтийском бассейне АО «СоюзФлот Порт». Принадлежащий ему буксир «Рюрик» провел в 2018 г. первую швартовую операцию на терминалах СПГ в порту Калининград.

За счет повышения эффективности стивидорного бизнеса консолидированная выручка Группы НМТП в 2018 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) выросла на 5,7% и составила 951,3 млн долл. США. Показатель EBITDA Группы НМТП вырос на 2,4% и составил 669,4 млн долл. США. Чистый долг по итогам года сократился на 21,5%, или 230,7 млн долл. США.

По итогам 2018 г. отношение чистого долга к EBITDA снизилось до 1,26 против 1,64 — результата 2017 г. Чистая прибыль Группы НМТП составила 268,1 млн долл. США. В 2018 г. ее снижение по отношению к предыдущему периоду обусловлено отрицательными курсовыми разницеми.

Подводя итоги года, хочу отметить работу по созданию проекта Стратегии развития Группы НМТП, который планируется вынести на рассмотрение Советов директоров ПАО «Транснефть» и ПАО «НМТП» в ближайшем будущем. В этом документе проанализированы сценарии развития Группы, определены основные стратегические цели и подходы, сформулированы мероприятия по совершенствованию модели корпоративного управления.

Уверен, что при поддержке ПАО «Транснефть» реализация Стратегии развития Группы НМТП позволит нам достичь нового уровня эффективности бизнеса.

С уважением, Киреев Сергей Георгиевич

Генеральный директор ПАО «НМТП»