

Реализация государственных инфраструктурных проектов будет обеспечивать спрос на услуги строительного сектора. Рост в пищевой промышленности продолжится высокими темпами с учетом продолжения реализации программы импортозамещения и развития отечественных производственных мощностей. Позитивная динамика также ожидается в отраслях легкой промышленности.

В среднесрочной перспективе в структуре промышленного производства не ожидается существенных изменений.

Рост объемов импорта к 2021 г. ожидается на 25% до уровня 298 млрд долл. США, преимущественно за счет машин, оборудования и транспортных средств.

1.3.6. Прогноз производства и экспорта основных видов продукции России до 2020 года

Объем добычи нефти в 2018 г., по данным Росстата, составил 555,6 млн т (+4,6% к уровню 2017 г.). В дальнейшем на объем добычи нефти будут оказывать влияние договоренности о повышении предложения, достигнутые странами — членами ОПЕК+.

За счет введенных и планируемых к вводу новых месторождений, стабилизации добычи на «зрелых» месторождениях (в результате расширения зоны эксплуатационного бурения и сохранения его рентабельности) ожидается увеличение добычи нефти в прогнозный период до уровня 562 млн т. Экспорт нефти в 2018 г. составил 260,2 млн т. К 2021 г. ожидается сохранение объемов экспорта на уровне, близком к показателю 2018 г.

Экспорт нефтепродуктов по результатам 2018 г. составил 150,1 млн т. К 2021 г. ожидается незначительное увеличение объемов экспорта нефтепродуктов — до 152 млн т. Глубина переработки нефтяного сырья в Российской Федерации продолжает отставать от мирового уровня (89–99%). Сложившаяся тенденция наращивания глубины переработки с одновременным снижением производства и экспорта топочного мазута является результатом действия налоговых мер, принятых Правительством Российской Федерации и направленных на стимулирование увеличения выпуска «светлых» нефтепродуктов. В 2021 г. ожидается рост объема переработки нефти до 293,4 млн т в связи с вводом новых мощностей по первичной переработке нефти на отечественных нефтеперерабатывающих заводах.

Объем добычи угля в 2018 г. достиг рекордного уровня 432,7 млн т, что на 13,3% больше показателя 2017 г. Экспортная направленность угольного бизнеса выступает ключевым фактором развития угольной отрасли России. Общий экспорт российского угля в 2018 г. составил 199,5 млн т, что на 10% больше показателя 2017 г. При этом наблюдается рост экспортных поставок как в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, так и в атлантическом направлении. Перспективы развития угольной промышленности связаны в первую очередь с созданием новых центров угледобычи, предполагающим освоение угольных

месторождений в новых малоосвоенных регионах, имеющих перспективные в плане отработки запасы угля с благоприятными условиями залегания. К 2021 г. рост объемов экспорта угля ожидается до уровня 209,9 млн т.

Прирост продукции сельского хозяйства к 2021 г. ожидается на уровне 4,9% к показателю 2018 г.

Прирост объемов металлургического производства прогнозируется на уровне 7,6% в 2021 г. в сравнении с показателем 2018 г.

1.3.7. Тенденции и прогноз развития транспортного комплекса России до 2021 года

С учетом ситуации, складывающейся в транспортном комплексе, прогнозируемых темпов роста промышленного производства, реальных располагаемых доходов населения и ВВП, в среднесрочной перспективе прогнозируется уверенный рост показателей деятельности транспортного комплекса.

Объем коммерческих перевозок грузов по итогам 2018 г. увеличился до 4 220,7 млн т (+1,6%). Согласно «Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации до 2036 г.» коммерческий грузооборот на протяжении 2019–2024 гг. будет расти со среднегодовыми темпами 2,7%. При этом в структуре сохранится преобладание железнодорожного и автомобильного транспорта (суммарно 69% за 2018 г.).

Перевозки морским транспортом в значительной степени ориентированы на внешний рынок (экспортно-импортные поставки), поэтому его показатели деятельности очень чувствительны к изменениям конъюнктуры мирового фрахтового рынка и мировой экономики в целом.

В ближайшей перспективе ожидается постепенное увеличение объема перевозок грузов морским транспортом, что обусловлено реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства в рамках Федерального закона от 7 ноября 2011 г. № 305-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства», строительством новых судов и регистрацией судов в Российском международном реестре судов.

Дальнейшее развитие портовых мощностей также будет способствовать повышению независимости транспортного обеспечения внешней торговли от услуг иностранных морских портов.