

Реконструкция 6-го района АО «НЛЭ»

Осуществляется проектирование реконструкции терминала для обработки судов дедвейтом до 50 тыс. т и увеличения перевалки генеральных грузов (цветных и черных металлов, пиломатериалов, скоропортящихся грузов). Проект позволит сохранить существующий грузопоток объемом 0,85 млн т в год и создать инфраструктуру для перевалки дополнительного объема грузов 0,5 млн т в год.

Строительство терминала перевалки растительных масел объемом 2 млн т в год: 1 этап (прямой вариант)

В 2018 г. завершены проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы по проекту. Реализация проекта позволит диверсифицировать производство за счет расширения номенклатуры переваливаемых грузов и увеличить грузооборот до 2 млн т в год.

Реконструкция специализированного контейнерного терминала ПАО «НМТП» с приобретением терминала «Мега»

Проект позволит увеличить перевалку до 750 тыс. TEU и даст возможность обработки судов вместимостью до 10 тыс. TEU — самых крупных судов, заходящих в Азово-Черноморский бассейн. Планируется также создание тылового контейнерного терминала площадью до 20 га для хранения порожних контейнеров и оказания дополнительных услуг по перетарке, хранению рефрижераторных контейнеров и обработке контейнерных поездов. В 2018 г. проводились конкурсные процедуры по выкупу имущества ООО «Терминал Мега» и ОАО «Мега».

Реконструкция ООО «НМТ». Светлые нефтепродукты

Проект нацелен на диверсификацию основного направления работы ООО «НМТ» путем переориентации части производственных мощностей терминала на перевалку светлых нефтепродуктов. В 2018 г. начаты проектно-изыскательские работы.

Реконструкция зернового терминала ООО «НЗТ» и пристани №3

В 2018 г. осуществлялось проектирование реконструкции пристани № 3 для увеличения дедвейта принимаемых судов до 80 тыс. тонн. Проект приостановлен в связи с пересмотром планов развития Группы НМТП.

Порт Тамань

Проект сухогрузного района порта Тамань предполагает создание российского глубоководного порта на Черном море на основе концессии. 16 июня 2016 г. ПАО «НМТП» и ФГУП «Росморпорт» подписали «Основные условия соглашения участников ООО «РМП-Тамань» — соглашение о намерениях по совместной реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».

В настоящее время НМТП рассматривает возможность участия в проекте с переводом части грузопотока «пылящих» навалочных грузов из порта Новороссийск.

1.4.2. Оценка и аудит ДПР

В соответствии с рекомендациями федеральных органов исполнительной власти в Группе компаний ПАО «НМТП» разработана и действует ДПР, а также проводится ежегодный аудит исполнения ДПР с привлечением профессиональной экспертной организации.

В 2018 г. проведен аудит реализации ДПР за 2017 отчетный год. По результатам работы аудитора получен отчет. 31 октября 2018 г. Совет директоров ПАО «НМТП» утвердил заключение аудиторской организации об исполнении ДПР.