

# Приложения

## Обзор активов Группы НМТП

### Активы Группы НМТП за 2018 год

#### АКТИВЫ ПАО «НМТП»

Склады	Ж.-д. прием	Краны	Вилочные погрузчики	Контейнерные перегружатели	Грейферные перегружатели	Ковшовые перегружатели	Тягачи
141,9 тыс. м <sup>2</sup> открытые		18 ед. г/ п 75– 100 т и более	35 ед. г/п 25–50 т				
51,6 тыс. м <sup>2</sup> крытые	697 вагонов	17 ед. г/ п 50– 75 т	55 ед. г/п 10–25 т	16 ед. г/п 25– 50 т	8 ед. г/п 15– 20 т	23 ед.	53 ед. г/ п 25– 50 т
6,7 тыс. м <sup>2</sup> холодильники		17 ед. г/ п 25– 50 т	125 ед. г/п до 10 т				
4 812 TEU контейнерные		18 ед. г/ п 10– 25 т					

#### АКТИВЫ АО «НЛЭ»

Склады	Ж.-д. прием	Краны	Вилочные погрузчики	Контейнерные перегружатели	Полуприцепы	Ролл-трейлеры
229,700 тыс. м <sup>2</sup> открытые		2 ед. г/п 75– 100 т и более	19 ед. г/п 10– 25 т			
14,528 тыс. м <sup>2</sup> крытые	223 вагона	6 ед. г/п 25–50 т	53 ед. г/п до 10 т	7 ед. г/п 25–50 т	32 ед. г/п до 36 т	2 ед. г/п 50–75 т
11 090 TEU контейнерные		5 ед. г/п 10–25 т 5 ед. г/п до 10 т				

## АКТИВЫ АО «НСПЗ»

Склады	Ж.-д. прием	Краны	Вилочные погрузчики	Тягачи	Ролл-трейлеры
4,5 тыс. м <sup>2</sup> крытые		2 ед. г/п 75–100 т	19 ед. г/п 16–37 т		
		2 ед. г/п 45–50 т	18 ед. г/п 1,5–3 т		
4,5 тыс. м <sup>2</sup> крытые	64 вагона	12 ед. г/п 25–40 т		12 ед. г/п 32 т	43 ед. г/п 50–75 т
		2 ед. г/п 10–20 т	4 ед. г/п 7–10 т		
		7 ед. г/п до 10 т			

## АКТИВЫ ООО «БСК»

Склады	Краны	Контейнерные перегружатели	Тягачи	Ролл-трейлеры
11,7 га	5 ед. г/п 75–100 т и более	2 ед. г/п 25–50 т		
1,7 тыс. м <sup>2</sup> крытые			12 ед. г/п 25–50 т	16 ед. г/п 25–50 т
10 тыс. TEU контейнерные	6 ед. г/п 25–50 т	3 ед. г/п 10–25 т		

## АКТИВЫ ООО «НЗТ»

Резервуарный парк	Ж.-д. прием	Автоприем	Судопогрузочные машины
162,7 тыс. м <sup>3</sup>	3 × 800 т в час	2 × 200 т в час 1 × 400 т в час	2 800 т в час

## АКТИВЫ ООО «ИПП»

Резервуарный парк	Ж.-д. прием
143 тыс. м <sup>3</sup>	4 сливные эстакады на 74 цистерны

## АКТИВЫ АО «ФЛОТ НМТП»

Флот
16 буксиров мощностью от 208 до 5 712 л. с.
1 специализированное пожарное судно «Марс»
4 судна нефтеналивного флота грузоподъемностью от 250 до 2 800 т
12 судов вспомогательного флота

## АКТИВЫ ООО «ПТП»

**Резервуарный парк**20 тыс. м<sup>3</sup>

## АКТИВЫ АО «СФП»

**Флот**

7 азимутальных буксиров мощностью 3500–5500 л. с. ледового класса Arc4/Arc5

## Краткая история

С момента государственной регистрации Компания стала правопреемником прав и обязанностей преобразованного государственного предприятия «Новороссийский морской торговый порт».

Государственное предприятие Новороссийский морской торговый порт было основано в 1845 г.

Компания является коммерческой организацией и действует в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации № 208-ФЗ от 26 декабря 1995 г. «Об акционерных обществах» (с последующими изменениями и дополнениями), иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Уставом.

Целью деятельности Общества является извлечение прибыли.

В 2006 г. ОАО «НМТП» приобрело активы стивидорных и сервисных компаний, действующих на территории Новороссийского морского порта. В результате была создана Группа, в которую вошли: ОАО «Новороссийский морской торговый порт», ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта», ОАО «Новорослесэкспорт», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», ОАО «ИПП», ОАО «Новороссийский зерновой терминал».

В 2007 г. ОАО «НМТП» стало владельцем 100% акций ОАО «Новороссийский портовый комплекс «Зарубежнефть» (с 22 января 2019 г. АО «НМТП-Ресурс»).

В 2007 г. акции Компании были включены в список ценных бумаг, допущенных к торгам на рынке ценных бумаг ОАО «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» и ЗАО «Фондовая биржа ММВБ», а ФСФР России разрешило обращение за пределами Российской Федерации глобальных депозитарных расписок на акции ОАО «НМТП» в количестве 3 909 742 526 (20,3%).

ОАО «Новороссийский морской торговый порт» в 2008 г. стало владельцем 100% уставного капитала ООО «Балтийская стивидорная компания», а в 2009 г. стало одним из учредителей ООО «Новороссийский мазутный терминал», в котором владеет 50% уставного капитала.

С 2011 г. ОАО «НМТП» стало владельцем 100% уставного капитала ООО «Приморский торговый порт» (ООО «ПТП»).

В 2016 г. ПАО «НМТП» приобрело 1 885 175 акций обыкновенных именных ОАО «Новороссийский судоремонтный завод».

В 2017 г. в рамках обязательного предложения ПАО «НМТП» выкупило 62 629 акций обыкновенных именных и 112 216 привилегированных именных акций ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», доведя долю владения до 99,21% обыкновенных именных акций и 95,41% привилегированных именных акций.

Консолидация активов усилила позиции Группы НМТП на рынке, повысила капитализацию порта, а главное — позволила выстроить централизованную систему управления, минимизировать эксплуатационные издержки и специализировать деятельность стивидорных предприятий.

В 2017 г. ПАО «НМТП» стало владельцем 100% акций ЗАО «Импортопищепром-Транссервис».

В 2017 г. Совет директоров принял решение об участии Компании в другой организации путем создания дочернего общества с ограниченной ответственностью «НМТП-Капитал» с долей участия в уставном капитале в размере 100%.

В 2018 г. ПАО «Транснефть» (место нахождения: Российская Федерация, г. Москва, ИНН 7706061801, ОГРН 1027700049486) получило право распоряжаться 62% голосов, принадлежащих на голосующие акции ПАО «Новороссийский морской торговый порт».